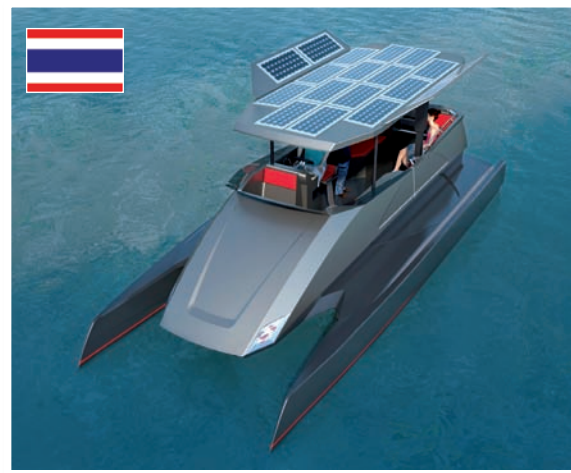


GERRIDAE 26 : LE BATEAU PLAISIR

Ce petit catamaran de 8 mètres nous vient tout droit de la planche à dessins du cabinet de design Albatross Marine installé en Thaïlande. Un catamaran pour se faire plaisir et surtout facile à utiliser, avec sa grande plateforme capable aussi d'accueillir des personnes en fauteuil roulant. Le Gerridae 26 est en plus transportable au gabarit routier grâce à un ingénieux système de repliage. Pour l'instant, ce catamaran n'est qu'un "concept boat", mais il pourrait assez facilement passer au stade de la production et séduire nombre de familles ou de clubs de loisirs, notamment avec sa propulsion électrique ou hybride.

En savoir plus : amdesign.co.th



n53, un trimaran pour amateurs de vitesse

Voici un très joli trimaran de 53 pieds qui vient tout juste de sortir du chantier. Ce trimaran de croisière est avant tout un bateau rapide. Dessiné par Renaud Bañuls, équipé d'un mât carbone Lorima et de jolies voiles Incidences, le n53 a été construit en Chine dans le chantier Mc Conaghy. Le brief de départ était assez simple : construire un bateau sûr et marin, mais aussi (et même surtout) rapide et facile à mener en solitaire... Le résultat est en tout cas très joli. Le bateau est actuellement en train d'arriver aux USA, et il devrait entamer ses premières navigations en Floride d'ici quelques jours.

A découvrir sur www.n53trimaran.com

115' POWER CATAMARAN CONCEPT : UN BATEAU DE RÊVE



Voici un catamaran de rêve que l'on doit à JFA Yachts et Peugeot Design Lab, qui ont voulu développer un nouveau concept de catamaran à moteur pour répondre aux nouvelles tendances de ce marché toujours friand de design et de nouveauté. Avec ses 35 m de long pour 14,5 m de large, la différence de ce très beau yacht tient surtout à son design très recherché, avec de larges espaces vitrés pour une belle luminosité à l'intérieur et un pont arrière bien dégagé et disposant d'un accès facile et sécurisé à la mer. Peugeot Design Lab a ainsi imaginé un bateau sportif conçu pour l'exploration et la découverte de destinations lointaines. Mais il ne s'agit pas d'un simple concept boat, puisque le chantier JFA affirme pouvoir rapidement passer au stade de production...

A suivre sur www.jfa-yachts.com

MORE 32' TRIMARAN RUNABOUT

Voici un trimaran de 32 pieds qui a été dessiné par Kurt Hugues. Un bateau avant tout pour profiter de la journée avec ses amis ou de la famille en allant d'un point à un autre dans un très bon confort. Un bateau équipé d'un moteur de 30 CV permettant d'aller jusqu'à 20 nœuds...

Un trimaran qui tape véritablement dans l'œil avec sa ligne futuriste et son cockpit fait pour recevoir...

En savoir plus : www.multihullblog.com



RAPIDO 60, COMME SON NOM L'INDIQUE...

Le trimaran de croisière à le vent en poupe. La preuve avec ce bateau dessiné par Morrelli & Melvin pour offrir à la fois le volume, le confort et la vitesse à ses propriétaires. A l'origine du projet, il y a Paul Koch, qui a dessiné, construit, navigué et couru sur des trimarans depuis 25 ans (notamment les trimarans Corsair), et qui a voulu un bateau de grande croisière avec de l'espace à vivre, mais offrant tous les avantages des trimarans en termes de performances et de confort à la mer. Le résultat est là, avec le Rapido 60. Insubmersible, offrant un bel espace de vie à bord (avec des couchages pour 8), un carré lumineux. Le tri est construit en infusion pour maintenir un bon devis de poids. Il a été dessiné pour être gérable en solitaire ou en équipage réduit, même si, à son bord, on devrait pouvoir atteindre les 25 nœuds. Le n°1 de la série est actuellement en construction et sera livré à son propriétaire en Asie mi-2015. Le prix barre en main d'un Rapido 60 avec son équipement standard est de 1,2 million US\$.

En savoir plus : www.rapidotrimarans.com

